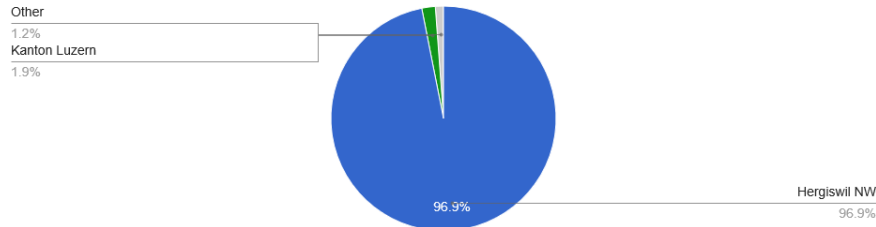


# Umfrage Ortsbus: Oktober 2020

## Total Teilnehmende (259)

### 1 - Wohnort der befragten Person

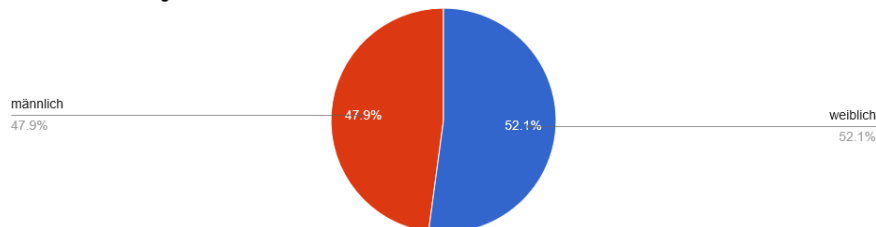
Wohnort des befragten Person



Option	Prozent	Anzahl
Hergiswil NW	96.90	250
Kanton Nidwalden	0.39	1
Kanton Obwalden	0.78	2
Kanton Luzern	1.94	5

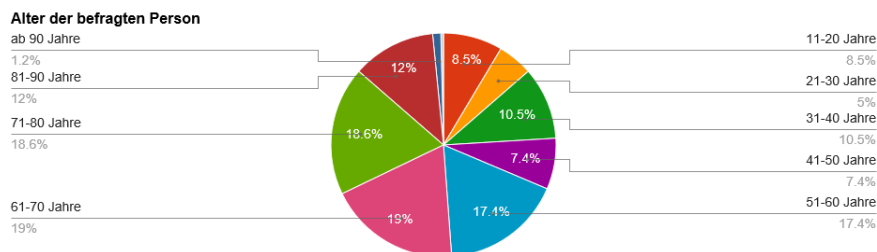
### 2 - Geschlecht der befragten Person

Geschlecht der befragten Person



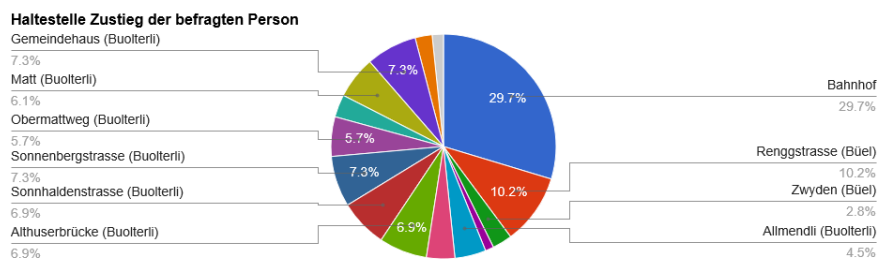
Option	Prozent	Anzahl
weiblich	52.12	135
männlich	47.88	124

### 3 - Alter der befragten Person



Option	Prozent	Anzahl
bis 10 Jahre	0.39	1
11-20 Jahre	8.53	22
21-30 Jahre	5.04	13
31-40 Jahre	10.47	27
41-50 Jahre	7.36	19
51-60 Jahre	17.44	45
61-70 Jahre	18.99	49
71-80 Jahre	18.60	48
81-90 Jahre	12.02	31
ab 90 Jahre	1.16	3

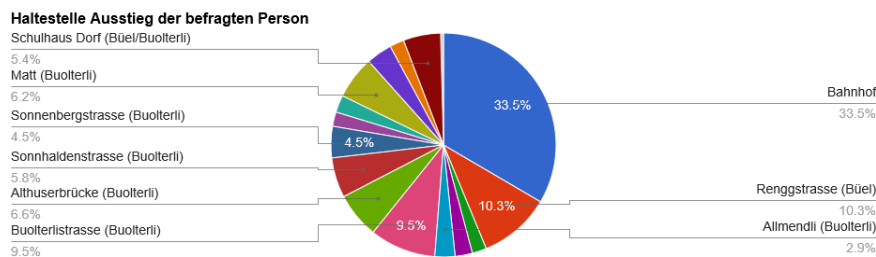
### 4 - Haltestelle Zustieg der befragten Person



Option	Prozent	Anzahl
Bahnhof	29.67	73
Renggstrasse (Büel)	10.16	25
Dorfhaldenstrasse (Büel)	0.81	2
Zwyden (Büel)	2.85	7
Schiffflände (Buolterli)	1.22	3
Allmendli (Buolterli)	4.47	11

Buolterlistrasse (Buolterli)	4.07	10
Althuserbrücke (Buolterli)	6.91	17
Sonnhaldenstrasse (Buolterli)	6.91	17
Sonnenbergstrasse (Buolterli)	7.32	18
Obermattweg (Buolterli)	5.69	14
Schlüssel (Buolterli)	3.25	8
Matt (Buolterli)	6.10	15
Gemeindehaus (Buolterli)	7.32	18
Wylpark (Buolterli)	2.44	6
Schulhaus Dorf (Büel/Buolterli)	0.81	2

## 5 - Haltestelle Ausstieg der befragten Person

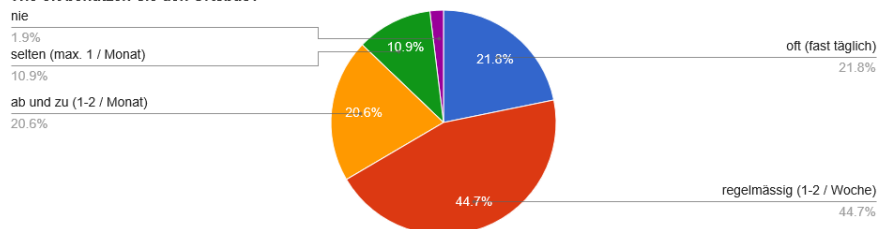


Option	Prozent	Anzahl
Bahnhof	33.47	81
Renggstrasse (Büel)	10.33	25
Dorfhaldenstrasse (Büel)	0.41	1
Zwyden (Büel)	2.07	5
Schiffflände (Buolterli)	2.48	6
Allmendli (Buolterli)	2.89	7
Buolterlistrasse (Buolterli)	9.50	23
Althuserbrücke (Buolterli)	6.61	16
Sonnhaldenstrasse (Buolterli)	5.79	14
Sonnenbergstrasse (Buolterli)	4.55	11
Obermattweg (Buolterli)	2.07	5
Schlüssel (Buolterli)	2.48	6
Matt (Buolterli)	6.20	15
Gemeindehaus (Buolterli)	3.72	9
Wylpark (Buolterli)	2.07	5

Schulhaus Dorf (Büel/Buolterli)	5.37	13
---------------------------------	------	----

## 6 - Wie oft benutzen Sie den Ortsbus?

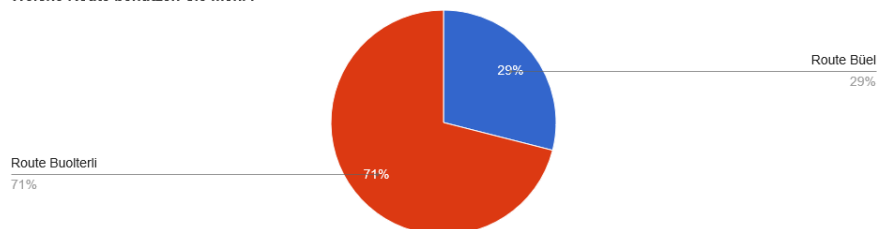
Wie oft benutzen Sie den Ortsbus?



Option	Prozent	Anzahl
oft (fast täglich)	21.79	56
regelmässig (1-2 / Woche)	44.75	115
ab und zu (1-2 / Monat)	20.62	53
selten (max. 1 / Monat)	10.89	28
nie	1.95	5

## 7 - Welche Route benutzen Sie mehr?

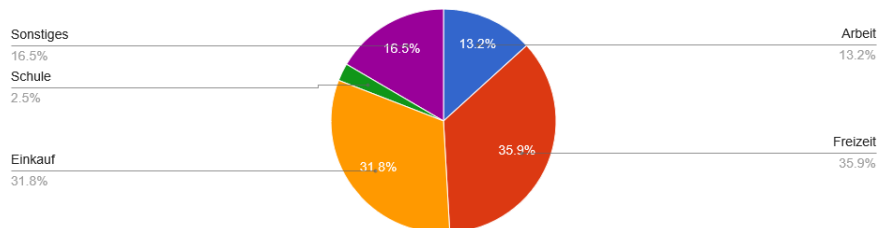
Welche Route benutzen Sie mehr?



Option	Prozent	Anzahl
Route Büel	28.98	71
Route Buolterli	71.02	174

## 8 - Zu welchen Zweck benutzen Sie den Bus?

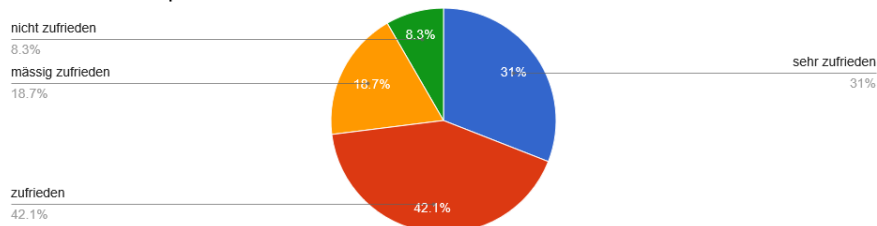
Zu welchen Zweck benutzen Sie den Bus?



Option	Prozent	Anzahl
Arbeit	13.23	52
Freizeit	35.88	141
Einkauf	31.81	125
Schule	2.54	10
Sonstiges	16.54	65

## 9 - Sind Sie mit dem Fahrplan / Takt zufrieden?

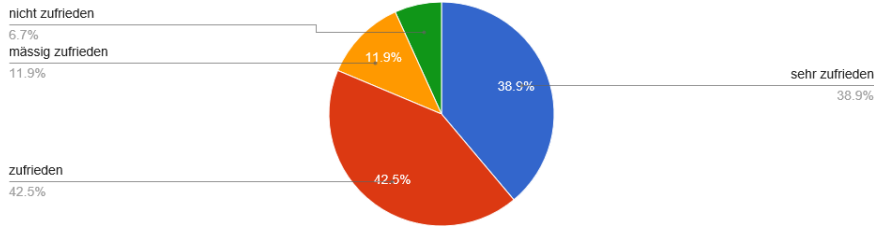
Sind Sie mit dem Fahrplan / Takt zufrieden?



Option	Prozent	Anzahl
sehr zufrieden	30.95	78
zufrieden	42.06	106
mässig zufrieden	18.65	47
nicht zufrieden	8.33	21

## 10 - Sind Sie mit der Streckenführung zufrieden?

Sind Sie mit der Streckenführung zufrieden?



Option	Prozent	Anzahl
sehr zufrieden	38.89	98
zufrieden	42.46	107
mässig zufrieden	11.90	30
nicht zufrieden	6.75	17

## 11 - Wunsch / Bemerkung:

Teilnehmer	Antworten
4794310	Ich finde den Ortsbus eine geniale Idee und wertet unser Dorf Hergiswil auf. Und wie!
4794348	Meine Frau und ich wünschen eine Haltestelle vor der Kirche oder wäre es möglich die Abfahrtszeiten um 15 Minuten früher anzusetzen, da wir immer verspätet zum Sonntagsgottesdienst kommen.
4794362	Hoffen, das der Bus bleibt!
4794366	Dass der Bus bleibt
4794371	Falls der Ortsbus bestehen bleibt, macht dieser nur Sinn, wenn eine Anbindung an Alpgschwänd Bahn besteht.
4794375	Anbindung an die SBB? Öftere Fahrten Halbstunden-Takt.
4794380	Zwischen Büel-Dorfhaldenstrasse fehlen ca. 2 Haltestellen. Für mich super und hoffe der Bus bleibt. (Grauenstein).
4794394	Wegen Corona weniger oft, nur wenn nötig.
4794399	Wegen Corona nur wenn nötig
4794434	Alle Chaffeure sind freundlich und witzig und das gefällt mir gut.
4794439	Mehrfach kam ein Ersatzbus wo weder Kinderwagen noch Rollstuhl passten.
4794447	Zu komplizierte Linienführung
4794452	es wäre sehr angenehm wenn der Bus beim Hochhaus Sonnhaldenstrassen anhalten könne ohne zu wenden.
4794455	Bitte Ortsbus weiter Aufrecht erhalten.
4794474	Ausgedehntes Netz, häufigere Frequenz

4794485	Grössere Abdeckung, häufigere Frequenz
4794494	Besuche und Wanderungen. Die Pandemie ist jetzt nicht ideal.
4794500	1-2x pro Tag, Schwandi?
4794504	Alles ist gut!
4794507	Ich hoffe sehr, dass der Bus bleibt!! Ich bin doch oft vor allem bei schlechtem Wetter sehr froh, dass es ihn gibt.
4794535	Mit dem Zug abstimmen
4794549	Statt den Bus 20 Minuten am Bahnhof rumstehen zu lassen, könnte er eine zusätzliche kleinere Runde z.B. bis zum Schwimmbad fahren. Dann wären die stark frequentierten Geschäfte entlang der Seestrasse besser bedient.
4794563	Find den Bus absolut überflüssig. Für Gesundheit und Umwelt, sollte man diese paar Minuten zu Fuss gehen. Die Umfrage taugt für Nichtbenutzer nicht!
4794567	Eigentlich finde ich es zu früh, eine Umfrage bereits jetzt zu starten. Viele Leute (auch am Berg wohnend) benutzen den Sommer durch ihre Velos/E-Bikes für die Fahrt ins Dorf/an den Bahnhof. Ich bin überzeugt, dass in den Wintermonaten die Benutzerfrequenz steigen wird. Der grösste "Killer" Faktor für die Benutzung des Busses war/ist wohl Covid 19. Darum hoffe ich doch, dass ein endgültiger Entscheid, ob der Bus weitergeführt werden soll oder nicht, in normale Zeiten vertagt wird....
4794586	Die Idee eines Ortsbusses finde ich sehr gut und wir nutzen ihn gerne am Wochenende für die Freizeit. Ich arbeite in Sarnen und mein Zug kommt jeweils um .33 oder .03 an, so kann ich den Bus für meinen Arbeitsweg leider nicht benutzen. Es wäre toll, wenn der Bus 5-10 Minuten später abfahren könnte.
4794592	Bitte mehr Kurse fahren.
4794600	Bei Gratis, sollte man nicht reklamieren. Aber die unendliche Rundfahrt...müsste nicht sein. Die "alte" Wegroute, würde genügen; Alles in Allem aber sehr hilfreich! Danke!
4794616	Mit nur Studentakt ist es schade, dass es fast unmöglich ist die 2 Züge von Hergiswil Matt zu erwischen die um .35 und .36 abfahren. (Stans und Luzern) Er ist nämlich immer 2 Minuten zu spät! Weiter fahren nach Hergiswil Bahnhof nützt auch wenig, weil der Zug nach Luzern auch gerade abgefahren ist.
4794643	Verlängerung Drehung Büel: Bus wenden Bus Büelstrasse 22 statt Wendung auf der Brücke. Danke.
4794648	Ist genial. Benütze ihn wegen Corona im Moment nicht so oft.
4794655	Hop-on Hop-off wäre besser
4794667	Haltestelle bei der grossen Kurve Renggstrasse für Einzugsgebiet Roggerli/Riedmatt.
4794684	Die Route Buolterli braucht noch einen zusätzlichen Halt an der Sonnenbergstrasse vor Einfahrt Obermattweg.
4794709	1/2 Stunden-Takt wäre wünschenswert.
4794727	Aus meiner Sicht sollte der Ortsbus regelmässiger verkehren. Ich bevorzuge den Matt-Bahnhof, da der Ortsbus mehr steht als fährt. Der kleinere Bus ist aber viel komfortabler und praktischer, als die bislang als Bahnersatz eingesetzten Fahrzeuge.
4794733	Bitte Angebot beibehalten

4794736	Warum steht der Bus am Bahnhof so lange herum? - Er könnte doch auch nochmals die Route dem See entlang bis zum Kreisel Rest. Schlüssel fahren. So würde die wichtigste Strecke nochmals "versorgt"!
4794737	Ein grosses Dankeschön und den Wunsch für eine weitere Fahrt mit dem Ortsbus.
4794752	Bitte Ortsbus beibehalten. Schade aber verständlich, dass der Fahrplan nicht immer eingehalten wird. Wenn man nach Bern oder Basel muss, geht man besser zu Fuss an den Bahnhof.
4794758	Die Abfahrtszeiten sind eine Katastrophe. Ich komme z.B. vom Kollegi um 16:17 von Stans an. Der Bus fährt aber um 16:15. Ausserdem muss man ewig warten, wenn man auf den Zug möchte, weil auch hier keine Zeit stimmt. Da ist es auch kein Wunder, wenn niemand den Bus benutzt. Würden Sie die Abfahrt um 2-3 Minuten nach hinten verschieben, damit der Bus z.B. um 16:19 oder so Abfährt, wären fast alle Probleme gelöst.
4794763	Ortsbus ist ein gutes Angebot. Bitte beibehalten. Abfahrtszeit Sonnhaldenstrasse oft zu spät, wodurch der Anschluss Matt Richtung Luzern xx.35 nicht gewährleistet werden kann.
4794773	De Ortsbus isch mega kul, de muess ich nid immer soo wit ufelaufe und d Fahrer sind mega lieb.
4794782	Wir haben den Bus noch nie genutzt, da er die weiter oben liegenden Strassen gar nicht anfährt. Macht unserer Meinung nach keinen Sinn, einen Bus einzusetzen, der nur Strecken abfährt, die auch leicht zu Fuss erreichbar sind.
4794783	Der Ortsbus erleichtert mein Leben mit den Kindern sehr, wir brauchen unser Auto kaum noch. Vielen vielen Dank!
4794795	Um die Menschen vom PW in den ÖV zu verlegen, braucht es genau ein solches kostenloses Angebot. Bravo Hergiswil.
4794798	Halbstunden Takt wäre ideal!
4794810	Halbstundetakt wäre besser
4794824	Für andere Menschen wären wohl noch wenige weitere Haltestellen erfreulich. Corona-Virus hindert heute am Busfahren, haben Angst wegen Ansteckungsgefahr.
4794840	Corona bedingt nur im Notfall. Schlechte Verbindung zum Sonntagsgottesdienst.
4794850	Die Schlaufe zum Zwyden (Altersheim) ist überflüssig. Die Fahrt dauert zu lange.
4794859	Dass der Bus erhalten bleibt. Eine einfache Fahrt mit der Zentralbahn von Matt ins Dorf kostet Fr. 3.10.
4794861	Zwei, drei Haltestellen mehr oberhalb der Autobahn wären wünschenswert!!
4794871	Halten auf Verlangen einführen, dafür bei der Renggstrasse 18/19 noch eine Haltestelle mehr (viele Familien).
4794882	Ich würde es sehr bedauern, wenn der Bus nicht mehr fahren würde. Danke für das Angebot.
4794887	Schlechte Verbindung zu Gottesdienst. Corona bedingt fahren wir nur im Notfall.
4794897	Sehr gute Idee. Hergiswil benötigt ein Ortsbus System.
4794901	Hochhaus Sonnhaldenstrasse + Umgebung wohnen viele alte Leute, evtl. zusätzliche Haltestelle
4794911	Im Sommer oft mit Velo unterwegs, im Winter wieder Bus. Danke vielmals!



4794922	Sehr nötig für Ältere Leute
4795352	Mehr Haltestellen
4795361	Essen und Trinkerei im Bus stört mich. Viele Jugendliche ziehen beim Sprechen untereinander die Maske nach unten.
4795388	Zusätzliche Haltestelle bei Büelstrasse. Super wäre, wenn der Bus noch weiter hoch fahren würde. Vielen Dank!
4795432	Bin auf Besuch in Hergiswil.
4795435	Busfahrt nicht aufheben.
4795450	Bus nicht aufheben. Besten Dank.
4795473	Ich finde es absolut sinnlos, dass der Ortsbus die Sonnhaldenstrasse befährt. Mit all den Neubauten hat es ohnehin schon zu viele Autos.
4795489	Ich wünsche die Weiterführung des Ortsbus.
4795555	siehe separates Schreiben.
4795596	Könnte der Bus noch eine Stunde später eine Rundfahrt machen?
4796445	Ausgesprochen nette Chauffeure, der Ortsbus ist eine tolle Dienstleistung der Gemeinde! Weiter so, vielen Dank!
4796451	Haltestelle Buolterli / Kellenweg. Badi Haltestelle näher.
4796460	grösstenteils freundliches Fahrpersonal / häufige Fahrzeugwechsel
4796472	Bitte Bus beibehalten wir Älteren sind sehr froh darüber
4796475	Haltestelle Buolterli / Kellenweg nur für die Älteren. Nähe Badi Haltestelle neu + näher. Die Schulkinder haben eine Haltestelle Kellenweg 7 und wir Älteren?!
4796500	nicht nur alle Std. fahren, in der Matt geht er nur 1x in der Std.
4796533	Könnte mehr als alle Stunden fahren.
4796538	Wenn man von Stans kommt verpasst man um 2 Minuten den Bus. 1 Busfahrer fährt immer zu spät ab weil er sein Spiel auf dem Handy fertig spielt, dass nervt sehr!
4796566	Sollte pünktlicher sein. Die letzte Fahrt am Abend ist zu früh (mind. bis 23 Uhr).
4796571	Wenn man von Stans kommt, verpasst man um 2 Minuten den Bus - das ist schade!
4796580	Leider verpasst man den Bus um 2 Minuten, wenn man aus Richtung Stans kommt. Anpassung wäre super.
4796587	evt. Halbstundentakt
4796596	Bei der Route Büel sollte bei Renggstrasse 14 eine zusätzliche Haltestelle realisiert werden.
4796608	Zustieg + Ausstieg sollte überall möglich sein (Bitte Kurse fortsetzen!). Super -> Die Chauffeure sind sehr höflich!
4796617	Hammer diese Geschichte mit dem gratis Bus. Ich würde mir mehr Anschlüsse an Züge wünschen mit dem Bus. Speziell: 06.30 bis 08.00 Uhr und 16.00 bis 17.30 Uhr (bessere Abstimmung mit Zügen, ggf. Fahrplan mit SBB-App abgleichen. Google Maps klappt super).
4796619	Fährt öfter vorbei!

4796622	Der stündliche Takt ist anstrengend aber okay. Am Abend sollte der Bus allerdings etwas länger fahren wie früher der Matt-Bus.
4796637	Der Bus fährt zweimal an meinem Wohnort (Sonnhaldenstrasse 9) vorbei und meine Haltestelle liegt 0.5 Kilometer davon entfernt. Haltestellen auf Verlangen für Ausstieg (wo möglich).
4796649	Habe es noch nie gesehen, dass ein Bus so viel in die Werkstatt muss. Für einen Mercedes ein Armutzeugnis.
4796683	Für mich alter Takt à 1/2 Std. (selbst mit Fahrpreis) natürlich besser (Mattli-Schulhaus hin oder her). Allgemein: unmittelbarer Halt: Badi, Zwyden, Rest. Roggerli usw.
4796714	Haltestelle anfangs Sonnhaldenstrasse.
4796730	Halt am Anfang Sonnhaldenstrasse.
4796744	Ich wünsche dem Dorfbus weiterhin gute Fahrt. Danke!
4796759	Hoffe der Ortsbus bleibt bei uns in Hergiswil.
4796769	Die Büel-Strecke sollte, wie der Name sagt, auch bis ins Büel gehen! Im Corona-Herbst während steigenden Fallzahlen eine Umfrage zu lancieren, und davon die Weiterführung des Ortsbusses abhängig machen, ist unlauter!
4796785	Strecke Blau: Endpunkt / Kehrlplatz (sicher auch mehr Platz zum Wenden) ganz oben an der Büelstrasse, da bei der Gabelung.
4796788	Weiterführung des Ortsbus. Finde diese Einrichtung super. Wegen Corona weniger benützt.
4796809	Der Ortsbus ist eine tolle Erweiterung im ÖV. Weiter so!
4796820	Fahrplan eventuell auf Stosszeiten (Schul-/Arbeitszeiten, Mittagszeit) unter der Woche reduzieren.
4796834	Hoffentlich bleibt der Bus.
4796837	Es gibt 2 Busfahrer die nie zeitlich abfahren und es nervt! Ein Busfahrer muss immer sein Spiel auf dem Handy noch beenden und das geht gar nicht. (Beide fahren immer 20ab los von Hergiswil Bhf)
4796854	Verbindung nach Luzern ist sehr gut, aber wenn man von Stans kommt, verpasst man den Bus um zwei Minuten.
4796889	Wunschlos glücklich. Der Ortsbus bereichert meinen Tagesablauf und erhöht unsere Lebensqualität massiv.
4797009	Eine super Dienstleistung der Gemeinde. So kann ich mit den Kids auch mal "kurz" zu Fuss ins Dorf und mit dem Bus zurückfahren.
4797019	Die Busfahrer sollten es gestatten ein Fahrrad in den Bus zu nehmen oder es klar und allgemein verbieten. Je nach Busfahrer und „Sauberkeit“ des Fahrrades darf man es mitnehmen oder eben nicht. Ausserdem sollte sich das Personal (v. a. der eher festere Fahrer mit längerem, grauem und vollem Haar) freche Sprüche gegenüber Passagieren ersparen. Zusätzlich wäre es für viele Schüler aus dem Kollegi vorteilhaft, wenn man den Bus an ihre Zugfahrzeiten (10 nach Zug von Stans) anpassen würde. Sonst bin ich sehr zufrieden!
4797036	Haltestelle Buolterli / Kellenweg 7. Haltestelle nahe Badi. Haltestellen wie Schulbus.

4797192	Wenn doch betagte Menschen den Ausstieg an geeigneten Stellen auf Verlangen in der Nähe Ihrer Wohnung verlangen könnten. Einige Chauffeure tun dies, andere nur mit Bemerkungen (ausnahmsweise).
4797804	Ich hoffe der Bus bleibt, da wir so flexibel sind mit den Kindern und Einkäufen und die Kinder lieben es mit dem Bus zu fahren.
4797821	Dank das es den Ortsbus gibt
4797839	Fahrzeug oft defekt, kann bei Ersatzbus keine Rollatoren und Kinderwagen transportieren. Gemeinde sollte selber einen Bus kaufen und mit einem Einheimischen organisieren. Viele nicht nötige Fahrten von Hergiswil nach Rothenburg für Chauffeur und Bus. Umweltfreundlicher. Sonst finde ich den Bus super.
4797862	Leider hat der Bus oft Verspätung (beim Zwyden, xx:09), dass ich dann doch zu Fuss zum Bahnhof gehen muss, um den Zug; (xx:18 nach Luzern) noch zu erreichen. Doch bin ich froh, dass wir diesen Ortsbus haben und ich fände es sehr schade, wenn er abgeschafft würde.
4797876	Ich wohne seit 40 Jahren an der Sonnhaldenstrasse (ohne Auto) und bin natürlich sehr glücklich nun einen Bus fast vor der Haustüre zu haben. Die Verbindung nach Luzern ist sehr gut; nach Stans und zurück klappt das Umsteigen nur mit etwas langen Wartezeiten. Ich hoffe sehr, dass diese Busverbindung weiterhin Aufrecht erhalten wird. Herzlichen Dank.
4797892	Warum fährt der Ortsbus nicht bis ins Büel wie auf dem Plan steht?
4797914	Eventuell alle 30Min wäre praktisch aber sonst bin ich sehr zufrieden und der Bus ist meist pünktlich.
4797933	5min später fahren.
4797943	Ich kann mir gut vorstellen, dass wir im Herbst/Winter den Bus wieder vermehrt nutzen werden. Toll wäre noch eine zusätzliche Haltestelle zwischen Bahnhof und Büel. Ansonsten super Angebot.
4797952	Ich bin glücklich über diesen Busservice, welcher mir/uns ermöglicht, auch im hohen Alter und ohne Auto Einkäufe im Dorf, Restaurantbesuche im Dorf und/oder zb-Anschlüsse ideal zu erreichen. Die Corona-Zeit ist kein idealer Massstab für die Benützungsfrequenz zu steigern.
4797963	Die Zwischenzeit beim Bahnhof finde ich zu lange.
4797973	Für bessere Nutzung braucht es Zeit. Bedarf trotzdem vorhanden und wichtig.
4797991	Bitte diesen Busservice beibehalten, es ist eine Bereicherung von Verbindungswegen in Hergiswil.
4797996	Vielen Dank, dass wir diesen Ortsbus in Hergiswil haben und sogar GRATIS damit fahren dürfen!
4798007	Ich danke der Gemeinde Hergiswil, dass der Ortsbus überhaupt eingeführt wurde. Dieser ist ein totaler Mehrwert für die Bevölkerung und Gemeinde. Auch wenn der Fahrplan und die Streckenführung weiter optimiert werden könnten; es braucht alles seine Zeit um die Optimierung zu prüfen und auch unter den gegebenen Umständen umsetzen zu können. Bitte behält den Ortsbus bei. Die Bevölkerung ist darauf angewiesen.
4798013	Von der Haltestelle Schlüssel ins Dorf zum Einkauf ist ok, aber die Rückfahrt dauert so lange, dass ich quasi zu Fuss nach Hause kann. Und da der Bus nur stündlich in die Matt fährt, vergesse ich oft die Option Bus. Für mich ist der Zug die attraktivere Option von Dorf zurück rein vom Fahrplan her.

4800966	Dass der Bus bleibt
4801046	Wir hatten geplant im 2022 aus Altersgründen ins Dorfzentrum zu ziehen, obwohl wir am jetzigen Wohnort sehr glücklich sind. Mit der Einführung des Ortsbusses haben wir diesen Plan rückgängig gemacht, weil wir so auch ohne Auto mobil bleiben können!!!; ; Also diese Dienstleistung UNBEDINGT BEIBEHALTEN,
4801071	Nur 1 Bus, der über das Roggerli oder über das Autobahndach Dorf und Matt abdeckt. Roggerli: Brücke bauen und mit Grauenstein verbinden. Strasse so bauen, dass nur der Ortsbus, Ambulanz und Feuerwehr berechtigt ist (mittels denkbare Pfosten). Ich glaube nicht, dass die Bewohner der Riedmattstrasse dagegen wären. Das ist ein Märchen.
4801084	Weiter so
4801088	Bitte den Bus weiterhin fahren. Wir werden älter und können somit länger im Haus wohnen bleiben.
4801102	Bus kommt nicht pünktlich in Matt um 30 nach an, sondern meist 33 oder 34, so dass es ein Gehetze zur S-Bahn nach LU um 35 ist. Sonst wirklich sehr gut, Vielen Dank.
4801131	Der Bus fährt genau wenn der Zug kommt, ich denk ihr habt das gemacht damit nicht alle Schüler auf den Bus gehen, es wäre aber sehr viel praktischer wenn der Fahrplan um 5 min verschoben wird... Abfahrt der Roten linie __:21
4801143	Es wäre praktisch, wenn eine Verbindung der S5 von Giswil Richtung Luzern Anschluss an den Bus in Hergiswil Bahnhof mit der Route Büel existieren würde.
4801152	Es wäre praktisch wenn der Bus 2 mal pro Stunde fährt, damit man die Routen von Stans / Alpnach berücksichtigen könnten.
4801157	Großartiger Service von Fahrer Ivan
4801163	Fährt doch oft ohne Passagiere zu Randzeiten. Finde dies nicht sehr wirtschaftlich.
4801174	Ich habe den Ortsbus erst vor kurzem für uns entdeckt. Da wir in der Matt wohnen, laufe ich nun oft mit meinen Kindern ins Dorf zum Spielplatz und kaufe etwas Weniges ein. Zurück nehmen wir dann den Bus, da sie beide Strecken nicht laufen können.
4801178	Es sollte mehr individuelle Haltestellen "auf Verlangen" geben
4801181	Warum steht der Bus so lange am Bahnhof herum? - Er könnte in dieser Zeit doch locker eine 3. Runde (ev. verkürzt) fahren!
4801184	Nachdem ich den neuen Ortsbus Hergiswil mittlerweile schon einige Male benutzen konnte, habe ich mir immer wieder Gedanken zu dessen Fahrplan gemacht. Dabei habe ich mich oft gefragt, wieso der Bus nach der Haltestelle Zwyden wieder zurück zum Bahnhof Dorf fährt. Dies aus dem Grund, da einerseits um XX.16 einzig ein Anschluss Richtung Luzern als direkter Anschluss besteht, andererseits damit aber auch die wertvolle Zeit verloren geht, um die beiden Routen zweimal stündlich abfahren zu können. Meiner Meinung nach wäre es deutlich sinnvoller, von der Haltestelle Zwyden (xx.09 blaue Route) direkt zur Haltestelle Gemeindehaus (xx.19 rote Route) zu fahren. Dadurch wäre man direkt auf der roten Route und würde meiner Schätzung nach ca. 8 min sparen. Somit wäre es möglich, die «neue Route», 2 mal stündlich zu fahren, am besten mit der Abfahrtszeit xx.00 und xx.30. Dies würde es ermöglichen, von ganz Hergiswil aus, jeweils auf die Züge xx.34 Richtung Luzern und xx.40 Richtung Stans mit perfektem Timing zu gelangen (das Gleiche natürlich eine halbe Stunde versetzt). Zusätzlich erreichen alle von Luzern (xx.24/xx.54) oder Stans (xx.18/xx.48) ankommenden Personen, ohne grosse Wartezeiten den Bus.

4801190	Der Ortsbus ist unnötig, Geldverschwendung und gehört abgeschafft. Anstelle des Ortsbusses soll ein Ruftaxi eingeführt werden, für das der Benutzer pauschal 5 CHF pro Fahrt bezahlen soll. Eine allfällige Differenz zur Kostendeckung des Ruftaxibetreibers kann von der Gemeinde getragen werden.
4801193	Der Bus sollte bis 1 Uhr am Morgen fahren. Nicht nur 1 mal in der Stunde sondern jede halbe Stunde. Dafür bis 1 Uhr am Morgen und von 21-1 Uhr am Morgen nur alle Stunde, nicht mehr jede halbe Stunde.
4801208	Ein Viertel- oder 20. Minuten oder aller mindesten halbstunden Takt wäre sehr gut 😊 Ab und zu fahren wir auch die andere Richtung
4801212	Weitere Haltestelle Bereich Sonnhaldenstrasse 9; Bus wegen Corona wenig benutzt, müsste in die Beurteilung Probetrieb einfließen!
4801241	das Umsteigen Bahnhof Matt ist oft zu kurz 1 min., wenn Verspätung, verpasst man den Zug, daher wage ich es oft nicht, den Bus zu nehmen. Ankunft von Stans, Sarnen, der Bus fährt zum Teil ein paar Minuten vorher beim Bahnhof ab, Konsequenz, der Bus kann nicht benutzt werden und ich muss zu Fuss nach Hause. Fahrplanabstimmung
4801249	Grundsätzlich finde ich es sehr gut, mit ÖV eine Verbindung mit dem Dorf nützen zu können. Besucher und Klienten, die mit dem ÖV aus dem Raum Bern/Olten anreisen, müssten jedoch gute 45 Minuten am Bahnhof warten, bis sie eine Verbindung haben. So hole ich sie jeweils mit dem PW ab.
4801261	nehmt uns unseren Bus nicht weg!
4801265	Dieser Bus ist überflüssig. Ich bin immer alleine.
4801274	Wochenende bis 12/01 Uhr fahren
4801286	Danke! Schätze den Bus sehr, insbesondere bei schlechtem Wetter
4801300	Chauffeur weiss wo wir wohnen und hält ab und zu direkt vor unserem Haus an... grossartig !!!!
4801307	Mehr Haltestellen
4801310	Mehr Haltestellen
4801313	Der Bus könnte öfters fahren.
4801318	Es werden verschiedene Fahrzeugtypen eingesetzt, aber nur der richtige Bus mit 2 Türen und Platz für Kinderwagen etc. überzeugt mich. Die anderen Modelle sind unpraktisch. Ausserdem wäre eine Haltestelle in der Nähe der Post Hergiswil sehr schön, würde dann sicher häufiger den Bus benutzen. Leider benutze ich im Moment wegen Corona den Bus so wenig wie möglich, sonst würde ich ihn sicher viel häufiger benutzen.
4801924	Der Bus sollte 2 mal in der Stunde fahren
4801930	ich wünsche sie fahren am 11:45 Dankeschön
4801931	Weiterführung des Busbetriebes
4801935	macht weiter so
4801940	Bitte behaltet den Bus bei!

4801976	Tolles Angebot für die Hergiswiler Bevölkerung. Jung und Alt können nur davon profitieren. Vor allem als «Mättler» eine angenehme Möglichkeit ins «Dorf» zu reisen. Teils schade, dass der Bus nur bis 21 Uhr verkehrt. Ev. besteht die Nachfrage zu einer «Nachtfahrt». Prüfung eines Angebots für Werbung im Bus. Würde sich für Hergiswiler Vereine oder/und Gewerbe als Plattform anbieten.
4801985	Bezieht sich auf den Fahrplan/Takt: Für mich ist es nicht nachvollziehbar, dass der Bus schon um 5 Uhr in der Früh die Route Büel fahren muss da um diese Zeit wohl kaum oder ganz selten ein Fahrgast zu steigt. Dasselbe gilt am Abend wieso bis um 22:00? Ich bin der Meinung, dass der Fahrplan angepasst gehört z.B. 07:00 bis 20:00. Es bringt niemandem Etwas, wenn der Bus leer in der Gegend herum fährt.
4802018	Weiter so
4802996	neue Haltestelle: Hochhaus Sonnhaldenstrasse, viele Anwohner.
4803001	zusätzliche Haltestelle: Hochhaus Sonnhaldenstrasse. Viele Anwohner.
4803003	Der Ortsbus muss unbedingt bleiben. Menschen werden älter, Mobilität nimmt ab. Hergiswil ist weitläufig.
4810402	Mind. Halbstundentakt, weniger "umständliche, unlogische" Linienführung, Ast "Sonnhaldenstrasse", wie sinnvoll ist das?!
4810414	Straffung der Linienführung wäre wünschenswert -> Bahnhof-Büel direkt o. Zwyden, Verzicht Sonnhaldenstrasse; Halbstunden-Takt; Mehr Haltestellen
4810432	Ohne Auto und gehbehindert, schätze den Bus sehr
4810457	Haltestelle Ausstieg: Schlüssel? Allmendli? Je nachdem Matt?
4810466	Streckenführung ist zu komplex (hin und her). Bus fährt in zu grossen Zeitabstand (min. all 30 Minuten wäre am besten)
4810474	Umständliche Streckenführung
4810480	Streckenführung ist kompliziert. Bus fährt zu wenig, sollte alle 30min fahren.
4810556	Str. Büel: Haltestelle zB. Kurve Renggstrasse / Für Grauenstein fehlt.
4810567	Gute Einstiegsmöglichkeit mit Kinderwagen und Kleinkindern. Dorfrundfahrt mit Enkelkinder (lernen unbekannte Dorfteile kennen, ohne Privatauto nicht möglich)
4810593	Es wäre toll, wenn der Bus am Abend etwas länger fahren würde. Und eine Haltestelle bei der Badi.
4810600	Ich bin eine alte Frau und bin froh, dass es den Bus gibt. Danke!
4810651	Kurven + Bremsen gemächlicher. Hielt immer auf äussersten Zacken, Route 5 Min. länger macht nichts
4819352	Es kann nicht sein, dass ältere Menschen vom Allmendli bis Buolterlistrasse keine andere Haltestelle gibt. Das gleiche vom Althuserbrücke bis Sonnhaldenstrasse. Es ist eine steile Strasse.
4826884	Eventuell alle 2 Wochen, man kann sich ja das Datum merken!
4830555	Der Ortsbus ist für mich wichtig. Bitte weiterführen. Danke.
4830561	Der Ortsbus ist eine gute Sache. Er gibt vielen Leuten die Aussicht, allenfalls viel länger autonom und selbständig an ihren jetzigen Wohnsitz zu verbleiben. Weiter so und Danke!

Umfrage Ortsbus

4835224	Hergiswil braucht keinen Ortsbus
---------	----------------------------------

Oktober 2020