

Projektbeschreibung

1. Anlass / Ausgangslage

Infolge von Werkleitungs- und Belagsarbeiten an der Montanastrasse zeigte sich im Jahr 2022, dass die Rückseite der Leitmauer vom Steinibach baulich in einem schlechten Zustand ist. Die Rückseite der Mauer ist teilweise stark verwittert und es sind grössere Hohlräume hinter den Leitwerken vorhanden. Folgend wurde im Dezember 2023 eine Zustandsaufnahme mit Baggersondagen und Kernbohrungen gemacht. Ebenfalls wurde die Standsicherheit der Mauer überprüft. Es wurde festgestellt, dass Massnahmen erforderlich sind, um den Bestand aufrecht zu erhalten. Ohne Massnahmen sind die Nutzungs- und Schutzfunktionen vom Bauwerk stark eingeschränkt.

2. Standort / Perimeter

Die Stützmauer befindet sich zwischen der Althuserbrücke und Autobahn A2
[Koordinaten: 2'666'0.36/1'204'733 bis 2'666'125/1'204'750].

3. Projektziele

Langfristiger Erhalt der Stützmauer und Erschliessung der Montanastrasse sowie Erhöhung der Sicherheit für Fahrzeuge und Langsamverkehr.

4. Massnahmenbeschreibung

Die Stützmauer an der Montanastrasse wird ersetzt. Im unteren Mauerbereich wird die neue Mauer vor die bestehende Mauer betoniert (inkl. Verankerung mit Zuganker). Im oberen Bereich wird die heutige Mauer abgebrochen und durch eine neue Mauer mit neuem Geländer ersetzt.

Im Zusammenhang mit dem Neubau der Stützmauer entlang der Montanastrasse werden zudem die Kolkbecken im Steinibach gesichert, die Fugen der linksufrigen Ufermauer ausinjiziert und Werkleitungen (Beleuchtung und voraussichtlich Fernwärme) verlegt.

5. Kosten

Voraussichtlich ca. Fr. 800'000.-, abzüglich Subventionen von Bund und Kanton ca. 30 %.

6. Ausführungstermin

Die Leistungen für die Sanierung der Ufermauer konnten nicht so beschafft werden, dass die Umsetzung, wie vorgesehen, im Winter 2025/2026 erfolgen kann.

Es wurden im November 2025 Sofortmassnahmen ausgelöst (Anbringen von Anker), welche als Vorarbeiten für die Sanierung dienen (Ohnehin-Kosten) und zusätzlich der zwischenzeitlichen Sicherung dienen.

So kann die Befahrbarkeit der Montanastrasse weiterhin auch infolge Bautätigkeiten mit 32 t gewährleistet werden. Nach einer erneuten Submission 2026 erfolgt die Sanierung der Ufermauer im Winter 2026 / 2027.

Gemeinde Hergiswil, 15. Dezember 2025

7. Projektorganisation

Auftraggeber:

Gemeinde Hergiswil
Seestrasse 54
6052 Hergiswil

vertreten durch

Abteilung Werke + Schutz
Daniel Burkart, Abteilungsleiter
Tel. 041 632 65 62
daniel.burkart@hergiswil.ch

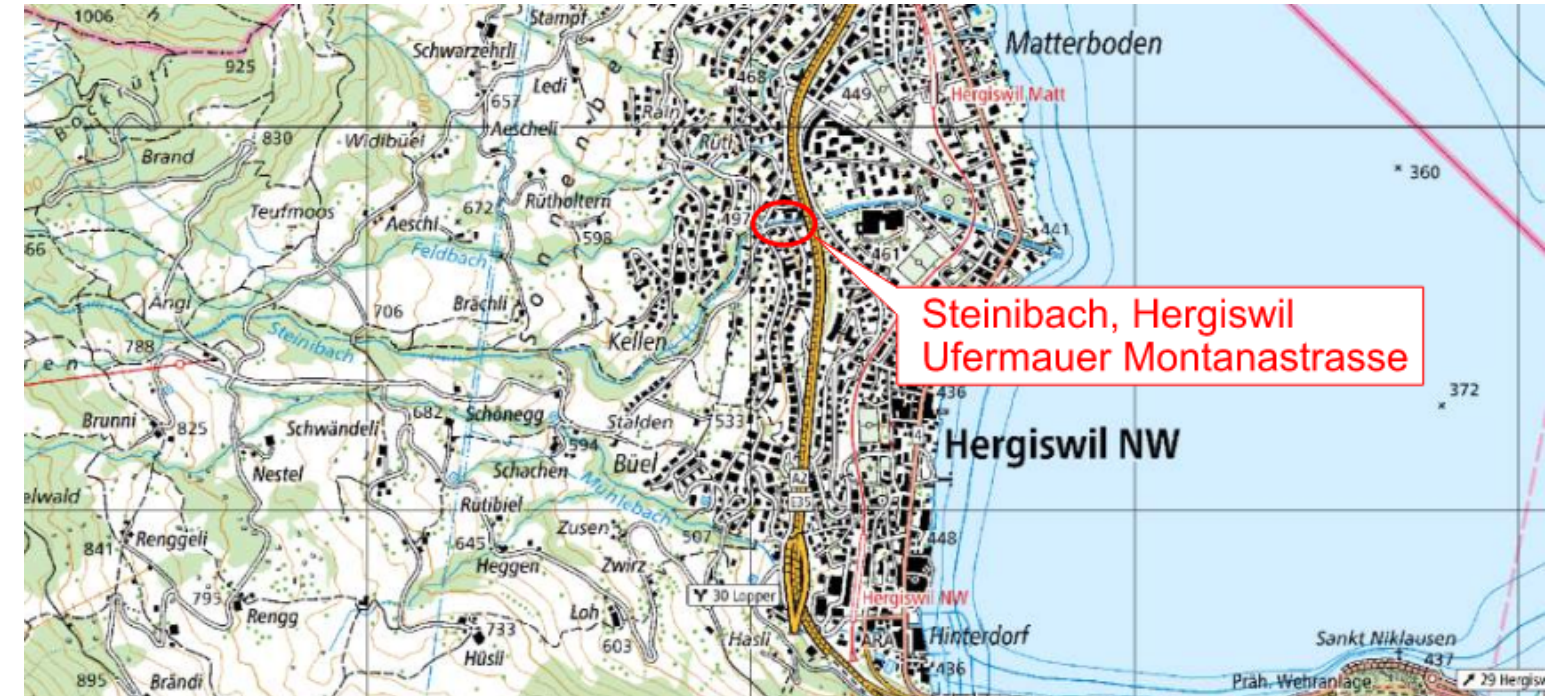
Projektverfasser:

Schubiger AG Bauingenieure
Müliweg 2
6052 Hergiswil

vertreten durch

Matthias Zolliker
Tel. 041 632 66 22
info@schubiger-nw.ch

Übersichtskarte



Situation

